

### **DIE HIGHLIGHTS DES SYN TRACs**

# DAS FLEXIBLE DOCKING-SYSTEM ALS BASIS DER INNOVATION

Das Ziel des SYN TRACs ist ein fortschrittlicheres und flexibleres Fahrzeug zu schaffen, als es der Markt momentan bietet. Dazu wurde ein automatisches Ankoppelverfahren entwickelt, welches alle Anschlussmöglichkeiten ohne Aussteigen kuppelbar macht (Hydraulik, Pneumatik, Zapfwelle, Elektrik, Elektronik/CAN-Bus, Wegzapfwelle und übergreifende Bedienkonzepte).

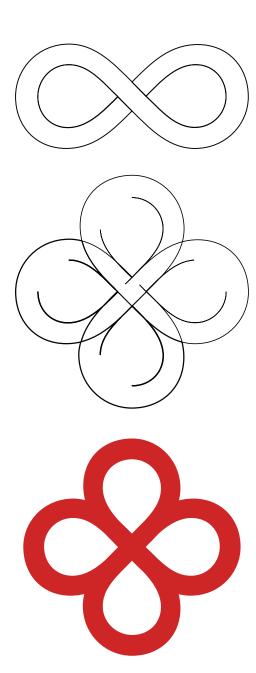
### FAHRZEUG UND ANBAUTEN VERSCHMELZEN ZU EINER EINHEIT

Die Kombination aus Fahrzeug und Anbauten bilden optimale Synergien und verschmelzen zu einem perfekten Arbeitsgerät. Die An- und Aufbaumöglichkeiten sind aufgrund unserer Entwicklung vielfältiger als am Markt bestehend. Durch die Automatisierung des Kopplungsvorgangs wird die Gefahrenzone bei gleichzeitig erheblicher Zeitersparnis eingeschränkt.

### DAS FAHRZEUGKONZEPT

Der Aufbau des Trägerfahrzeuges bewegt sich vom klassischen Bild eines Traktors weg. Die Motor-Getriebeanordnung ist parallel in Unterflurbauweise entwickelt und soll mit 400 PS sowie einem selbstentwickelten Stufenlos-Getriebe einen neuen Standard setzen. Vorne und hinten mit demselben spiegelgleichen Dockingsystem ausgestattet, ergibt das System einen optimalen Verbund von Fahrwerk und Docking. Das Fahrwerk ist bestückt mit einzelradaufgehängten Achsen und hydropneumatischer Federung; eine Niveauregelung wird serienmäßig integriert. Die Kabine wurde ebenso flexibel entwickelt wie das gesamte Fahrzeug. Die Ausstattung und das Innendesign werden "schlank" und modular erweiterbar sein. Ein Multi-CAN-Bus-System soll das Problem des Bildschirmüberhangs vor den Fenstern lösen.

# WELTNEUHEIT





## **DER WANDELBARE**

### **DIE FACTS**

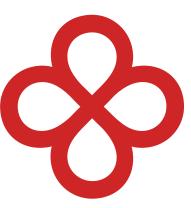
- ♦ Vollautomatischer Dockingvorgang
- ♦ Vollautomatische Kupplung einer oder mehrerer angetriebenen Zusatzachse(n)
- ♦ Vollautomatische Kupplung eines Zusatzmotors (Summierung der PTO-Leistung)
- & Erhöhte Sicherheit durch gute Einsicht
- Tiefer Schwerpunkt aufgrund der speziellen Motor-Getriebe-Anordnung
- 🛠 Hydropneumatisches Fahrwerk mit Einzelradaufhängung
- Seschwindigkeitsvarianten 60 km/h oder 80 km/h
- & Lenkungsvarianten: Front-, Allrad-, und Hundeganglenkung
- Komfortkabine mit unterschiedlichen Sitzvarianten
- Innovative Visualisierungsplattform





### **ALLRADLENKUNG**

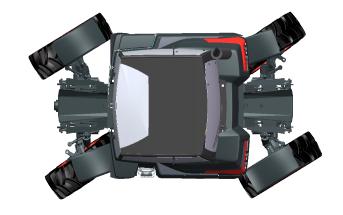


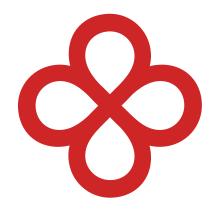


**FRONTLENKUNG** 

### HUNDEGANG-LENKUNG







HANG-AUSGLEICH





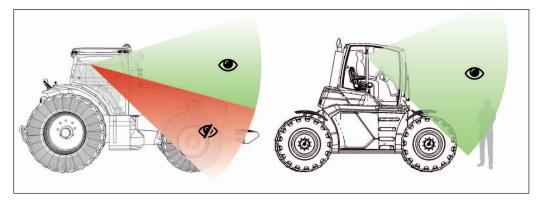


### DIE VORTEILE DES DOCKING-SYSTEMS

- ♦ In ~60 Sek. vollautomatisch gedockt
- Hydraulik, Pneumatik, Zapfwelle, Elektrik, Elektronik/ CAN-Bus, Wegzapfwelle und übergreifende Bedienkonzepte werden automatisch angekoppelt
- Spiegelgleich vorne und hinten
- Sleichzeitige Verwendung an Front und Heck
- ♦ Volle Motorleistung an Front- und Heck-Zapfwelle verfügbar
- Mittels Zusatzachsmodul schwere Anbaugeräte koppelbar, ohne die zulässigen Achslasten zu überschreiten

### **ERHÖHTE SICHERHEIT**

Durch die gute Einsichtigkeit und das vollautomatische Ankoppeln von Anbaugeräten erhöht sich die Sicherheit enorm.



Sichtfeld eines herkömmlichen Traktors

Sichtfeld des SYN TRACs



# DER SYN TRAC

EINE NEUE FAHRZEUGKATEGORIE.
FLEXIBLE EINSATZGEBIETE.







Straßendienst Gemeinden Teichwirtschaft

Gemeinschaften (z.B. Maschinenring) Grünlandpflege Ackerbau Tierzucht

Flughafen Schiffshafen Straßenbau und -erhaltung (z.B. ASFINAG) Gleisbau und -erhaltung (z.B. Zweiwege-Fahrzeug)







Holzschlägerungen Kranarbeiten Hackschnitzelerzeugung Holztransportunternehmen Heizwerke

Feuerwehr techn. Hilfswerke Bundesheer Personenschutz

Pipelinebau Bau von Wind-/Wasserturbinen



















# RÜCKEWAGEN



# SCHNEEPFLUG



# STREUMASCHINE



# SCHNEEPFLUG UND STREUMASCHINE



















### **FAHRZEUGDATEN**

### & Leergewicht:

10.300 kg

### **Motor:**

CAT C9.3B Reihensechszylinder

Leistung: 310 kW (420 PS) von 1.800 bis 2.200 1/min

Drehmoment: 1.900 Nm bei 1.400 1/min

Hubraum: 9,3 L

Abgasnachbehandlung: DPF, DOC und SCR Abgasnorm: EU Stufe 5 (U.S EPA Tier 4 Final)

### ♦ Fahrwerk/Achsen:

Tatra Achsen mit Einzelradaufhängung

Aktive hydropneumatische Federung

Achslast 10.000 kg

Permanenter 4x4 Allradantrieb mit Längs- und Quersperren 4x4+2 oder 6x6 Antriebsstrang darstellbar

### **⇔** Getriebe:

Hydraulisch-mechanisch leistungsverzweigtes Getriebe mit stufenlos variabler Übersetzung

Trockensumpfschmierung

Langsamer Fahrbereich 0-60 km/h (bei 1.500 1/min.

Motordrehzahl - Zugkraft 136 kN)

Schneller Fahrbereich 0-80km/h (bei 1.500 1/min.

Motordrehzahl - Zugkraft 120 kN)

### **♦** Lenkung:

Allradlenkung mit folgenden Modi:

- Frontlenkung
- Allradlenkung
- Hundeganglenkung

### ♦ Bremsen:

Wabco Bremssystem ABS Druckluftbremsanlage 2 Leiter-Druckluftbremsanlage für Anhänger

### Arbeitshydraulik:

Load Sensing Axialkolbenpumpe mit 180 l/min und 250 bar Je 6 doppelwirkende Ventile mit 120 l/min an Front- und Heckdocking

Power Beyond Anschluss mit max. 250 l/min an Front und Heckdocking

Inhalt Hydrauliktank 120l

### **♦ Nebenantriebe:**

Motorzapfwelle mit 1.000 1/min und max. 3.000 Nm an Front und Heck

Standardhydraulikpumpe 180 l/min @ 210 bar, optional bis 360 l/min

### Ockingsystem:

Multifunktionaler Gerätekuppler an Fahrzeugfront und -heck (Dockingsystem)

Kupplung von integrierten Anbaugeräten mit automatischer Verbindung von:

- 6x doppelwirkenden Hydraulikventilen
- Power Beyond Anschluss
- Elektroanschluss 24V/125A
- Pneumatik 8 bar
- Druckluftbremse (nur Heckdocking)
- Zapfwelle (volle Motorleistung Front- und Heckzapfwelle)
- CAN Bus und Ethernet (ISO Bus optional)

### **♦ Bereifung:**

Unterschiedliche Varianten möglich (max. 500/80 R30)

### & Kabine:

Komfortkabine

Klimaautomatik

Dreifach verstellbare Lenksäule

Fahrersitz: luftgefederter Superkomfortsitz mit Sitzheizung,

Belüftung und Sicherheitsgurt

Front- und Heckscheiben Wisch-Waschanlage

Große Teleskop-Außenspiegel, elektrisch einstell- und

beheizbar

Radio mit CD, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung

Verbundsicherheitsglas-Frontscheibe, beheizbar,

Sonnenschutzrollo

2 Bedienpanele mit 7" und 12"

Multifunktionales Schienensystem zur Aufnahme von

zusätzlichen Bedienelementen

Multifunktionsbedienarmlehne

Fahrtenschreiber auf Wunsch

### 🛠 elektrische Ausstattung:

24 Volt Boardnetz

Lichtmaschine mit 125 A

10 LED Arbeitsscheinwerfer mit 360° Ausleuchtung

StVO Beleuchtung in LED-Ausführung

LED Aufstiegsbeleuchtung

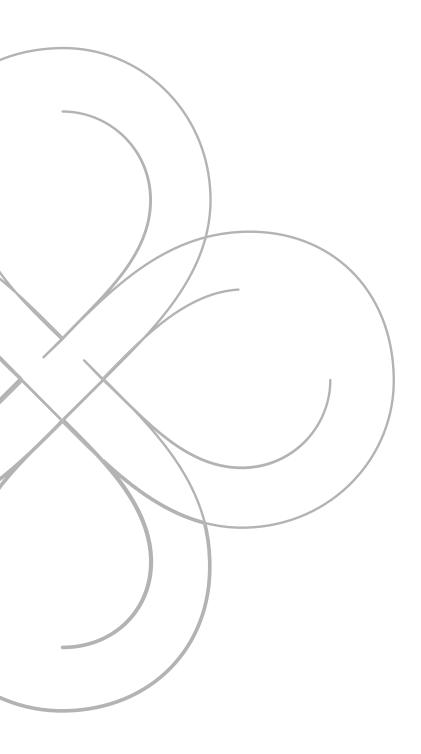
### A Maße:

Breite 2.550 mm

Höhe 3.400 mm

Achsabstand 3.300 mm

Gesamtlänge 4.700 mm (abhängig von Bereifung)





SYN TRAC GMBH | Gschwandt 163 | 4822 Bad Goisern | Österreich office@syn-trac.at | Tel. 06135/7977-18 | Fax 06135/7977-90